

NIŞANTAŞI ÜNİVERSİTESİ
SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU
PILOT ADAYI ÖĞRENCİLERİN LİSANS DÜZEYİ EĞİTİMLERİNDE SİVİL
HAVACILIK GEREKLİLİKLERİNİN YERİNE GETİRİLMESİ YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönergenin amacı; Nişantaşı Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Pilotaj Bölümü öğrencilerinin hava yolu pilotu olarak yetiştirilmek üzere pilotaj bilgi, beceri ve uygulamalı deneyimlerinin gerek akademik eğitimler gerekse uygulamalı pilotaj eğitimleri sayesinde ulusal ve uluslararası hava yolu pilotluğuna uygun şekilde başarılarını sağlamak üzere hem idari hususlarda hem de öğretim hususlarında faaliyetlerin sivil havacılık mevzuatının belirlediği esaslara uygun şekilde yürütülmesini sağlamaktır.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Nişantaşı Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulunda, pilotaj bölümünde eğitim ve öğretim bu Yönerge hükümleri uyarınca yürütülür ve Nişantaşı Üniversitesi Lisans düzeyindeki Pilotaj Bölümü öğrencilerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Yönerge, 4/11/1981 tarihli ve 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununa ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kapsamdaki Sivil Havacılık Mevzuatı hükümlerine dayanarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 - (1) Bu Yönergede geçen;

- a) NU: Nişantaşı Üniversitesini,
- b) NU OEO: Nişantaşı Üniversitesi Onaylı Eğitim Organizasyon Birimini,
- c) Çift Anadal Programı: Başarı şartını ve diğer koşulları sağlayan öğrencilerin aynı Yükseköğretim kurumunun iki diploma programından eş zamanlı olarak ders alıp, iki ayrı diploma alabilmesini sağlayan programı,
- ç) Yüksekokul Kurulu: NU’da lisans eğitimi yapan Sivil Havacılık Yüksekokulu kurulunu,
- d) Genel Not Ortalaması (GNO): Öğrencinin almış olduğu tüm derslerden toplamış olduğu puanlar toplamının o dönem sonuna kadar almış olduğu ulusal krediler toplamına bölünmesi ile bulunan sayıdır. Öğrencinin tekrar ettiği dersler olması halinde, genel not ortalamasında, o derslerden alınan en son not geçerlidir, ancak öğrencinin tüm notları not belgesinde gösterilir. Bu doğrultuda öğrencinin hazırlık sınıfı hariç, geçiş yapmak istediği döneme kadar almış olduğu tüm derslerin kredilerine göre ağırlıklı ulusal kredi not ortalamasını ifade eder.
- e) Senato: Nişantaşı Üniversitesi Senatosu’nu,
- f) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nü,
- g) SHYO: Nişantaşı Üniversitesinde pilotaj lisans eğitiminin gerçekleştirildiği Sivil Havacılık Yüksekokulunu,
- ğ) TBÖ: Teorik Bilgi Öğretimi,
- h) Üniversite: Nişantaşı Üniversitesini,
- ı) YKS: Yükseköğretim Kurumları Sınavını,
- i) YÖK: Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı’nı,
- j) Yönetim Kurulu: Nişantaşı Üniversitesi Yönetim Kurulunu, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Başvuru, Kayıt ve Kabul ile İlgili Esaslar

MADDE 5 – (1) NU Pilotaj Programına (İngilizce) pilot adayları Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Sınavı ile alınmaktadır. Sınavın ardından öğrenciler YKS sayısal puan türü ile tercih yapabilirler. ApplyNU ile başvuru yapıp belirli oranda burs kazanan öğrenciler NU Pilotaj bölümüne yerleştikleri takdirde belirlenen burs oranları sadece eğitim-öğretim ücretine indirim olarak yansıtılır. ApplyNU kabulü ile kazanılan burs adayların sadece kazanılan oranda eğitim ücretini kapsar. Adayların, ApplyNU kabulü ile aldığı burslar ÖSYM Bursu niteliğinde olup 7 yıl boyunca geçerlidir. Nişantaşı Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu Pilotaj Bölümüne kayıt yaptırmak isteyen aday öğrencilerin, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Mevzuatı içinde yer alan “Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1) gereklerini yerine getirme zorunluluğu vardır. (<http://web.shgm.gov.tr/documents/sivilhavacilik/files/mevzuat/sektorel/yonetmelikler/2017/SHY-1.pdf>)

Pilotaj (Lisans) Mesleğini İcra Edebilmek İçin Aranılan Nitelikler:

MADDE 6 –(1) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş sağlık kurumlarından (ICAO Ek-1 Sınıf 1) hükümlerine uygun sağlık raporu almak.

2) Pilot olmasına engel Adli Sicil Kaydı veya Adli Sicil Arşiv Kaydı bulunmamak.

Aday öğrencilerin 02.06.2017 tarihli ve 30084 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY–1)” nin 16. ve 17. Maddesinde belirtilen öğrenci pilot lisansı için müracaatlarda öngörülen koşulları sağlaması gerekmektedir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) veya SHGM tarafından yetkilendirilen havacılık tıp merkezleri tarafından düzenlenmiş geçerli 1 inci sınıf sağlık sertifikası sahibi olması ve sağlık sertifikasında, tek pilota sertifikalı uçaklarda sorumlu pilot olarak uçuşuna engel kısıtlama bulunmaması gerekmektedir.

Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY–1) çerçevesinde, öğrenim süresinde, öğrencinin pilotluğa elverişsiz duruma gelmesinden ötürü ortaya çıkacak tüm hususlardan öğrenci sorumludur. Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY–1) çerçevesinde, sağlık muayenesi sonucunda öğrencinin pilotluğa elverişsiz olması durumunda ilgili bölüme kaydı yapılmayacaktır.

SHGM onaylı Yetkili Tıp Merkezleri, iletişim bilgileri vb. bilgilere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü WEB sitesinden ulaşılabilir.

<http://web.shgm.gov.tr/tr/preview/4776-havacilik-tip-merkezi-amc-aeromedical-center>

Kayıt İçin Gerekli Belgeler

MADDE 7– (1) Tercih dönemi sonunda NU Pilotaj Bölümünde öğretime hak kazanan öğrenciler nakdi ödeme, sağlık raporu ve SHGM’nin gerekli gördüğü belgeleri eksiksiz olarak tamamladıktan sonra NU Pilotaj Bölümüne kayıt yapma hakkı kazanırlar ve belirtilen kayıt tarihleri aralığında kayıt işlemlerini tamamlamak zorundadırlar. Akademik eğitimlerinin dördüncü döneminden itibaren uçuş eğitimleri başladığı için detayları aşağıda açıklanan şekilde ilave belgelerin NU OEO’ya teslim edilmesi gerekmektedir. Aday öğrenciler hava yolları pilotluğuna Elverişlilik Sağlık Raporu alınan yetkili hastanelerden aldıkları rapor ve diğer gerekli belgelerle SHGM’ye bir dilekçe yazarak öğrenci pilot lisanslarını alabilmektedir.

(2) Belgelerini tamamlayamayan ve kayıt sürelerini geçiren öğrenciler kayıt olamazlar. Gerçeğe aykırı beyanda bulunanların, belge sunanların kayıtları yapılmış olsa dahi kayıtları iptal edilir ve haklarında yasal işlem yapılır.

Programa Kabul Koşulları

MADDE 8 – (1) Kayıt işlemi gerçekleşen her bir NU Pilotaj Bölümü öğrencisi “Pilot Adayı Öğrenci” statüsündedir. NU Pilotaj Bölümüne kayıt hakkı kazanan öğrenci Türkiye’de ya da yurt dışında teorik ya da uygulamalı (fiili uçuşlarla) PPL-A veya ATP-A eğitimi almış olsalar dahi SHGM’den bu eğitimleri ile ilgili onay alınması gerekir. Onay alınamaması durumunda öğrenci NU Pilotaj Bölümü

programındaki teorik ve uygulamalı dersleri almayı kabul etmesi durumunda kaydı yapılır, aksi halde kayıt yaptırılmaz.

(2) Kayıt işlemi sırasında, ÖSYM tarafından NU Pilotaj Programına yerleştirilmiş bir öğrencinin sağlık problemine bağlı olarak kayıt yaptırılmaması halinde öğrenciye yerleşmeye esas alınan YKS puanına uygun şekilde NU'da yerleştirilebileceği bölümler teklif edilir. Öğrenci dilerse yerleşmeye esas alınan YKS puanına uygun şekilde ikinci yerleştirme hakkını da kullanabilir.

Kayıt İşlemini İzleyen Süreçte Hazırlık Sınıfından Muaf Olma

MADDE 9 – (1) Hazırlık Programından muaf olabilmek için; İngilizce yeterlik sınavından, 100 (yüz) üzerinden 60 (altmış) puan almak gerekmektedir.

(2) Ayrıca; aşağıda belirtilen ve Üniversitemiz tarafından kabul edilen uluslararası geçerliği olan sınavlardan yeterli puanı alan öğrenciler de İngilizce hazırlık programından muaf sayılırlar:

- TOEFL (IBT 72)
- YDS / e-YDS / YÖKDİL 60
- Pearson PTE Akademik 55
- CAE C

Kayıt İşlemini İzleyen Süreçte Hazırlık Sınıfına Dahil Olma

MADDE 10 – (1) Kayıt işlemlerini tamamlayan öğrenciler pilot adayı olarak programa başlama hakkı kazanırlar. Kayıt döneminde verilecek İngilizce Seviye Belirleme Sınavına tüm öğrencilerin katılımı zorunludur. Bu sınavdan 60 soruda en az 30 soru net ve yazma bölümünden B1 (Intermediate – orta seviye) seviyesinde başarılı olan öğrenciler İngilizce yeterlik sınavına girmeye hak kazanırken, bu oranın altında kalarak başarısız olanlar sınav sonucuna göre hazırlık programında kendilerine uygun olan seviyeye yerleştirilir. Hazırlık programında kendilerine uygun olan seviyeye yerleştirilen öğrenciler ise 2 (iki) yıl içerisinde programı tamamlamak zorundadır. İngilizceden 2 yıl içerisinde başarısız olan öğrenciler YKS sınav puanına göre varsa NU'da istediği bir Türkçe Bölüme yerleştirilir, istediği bölüm yoksa YÖK'e başvurarak bir Türkçe bölüme yerleştirilmesini talep edebilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Eğitim-Öğretime İlişkin Esaslar

Öğrencilerin Pilotaj Bölümünde öğretime başladığı dönem başında NU Onaylı Eğitim Organizasyon (NU OEO) birimine bildirilmeleri esasları:

MADDE 11 – (1) Hazırlık sınıfını başarıyla tamamlayan ve/veya hazırlık programından muaf olan öğrencilerin listesini belirleyen Pilotaj Bölüm Başkanlığı resmi bir yazı hazırlayarak öğretimin birinci yarıyılı başlangıç aşamasında bulunan Pilotaj Bölümüne kayıtlı öğrencilerin Pilotaj Bölümünde öğrenime başlayacağını, izleyen yarıyıllarda fiili uçuşlara başlayacak tahmini öğrenci sayılarını Sivil Havacılık Yüksekokulu Müdürlüğü'nün onayı ve imzası ile NU OEO'na bildirir. Bu yüzden pilot adayı öğrencilerin belgelerini eksiksiz teslim etmeleri ve güncellenmesi gereken belgelerin geçerlilik sona eriş tarihlerini kendilerinin takip etmesi gerekmektedir.

(2) İngilizce hazırlık programından muaf olan ve hazırlık programını başarı ile tamamlayan pilot adayı öğrenciler NU Pilotaj Bölümü 1 inci dönem derslerini almaya hak kazanırlar. Programa yerleştirilen öğrenciler 1 inci, 2 nci, ve 3 üncü dönem teorik derslerinin ardından uçuş eğitimine başlama koşullarını eksiksiz olarak sağladığı takdirde uçuş eğitimine başlama hakkı kazanırlar.

(3) Uçuş eğitimine başlama koşulları aşağıda sıralanmıştır:

- GNO 2,0 veya üzeri başarı puanına sahip olmak,
- Fizik I ve Diferansiyel ve Integral Hesap I derslerini başarıyla tamamlamış olmak,
- Konuyla ilgili diğer gerekli belgeleri hazır bulundurmaktır.

Öğrencilerin Öğretim Sürecinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Lisanslandırılmalarında Temel Aşamalar

MADDE 12 – (1) Uçuş eğitimine başlamaya hak kazanan öğrenciler, müfredatın dördüncü dönemi başlangıcında NU OEO tarafından SHGM’ye bildirilir. SHGM onayı ile ismi bildirilen NU Pilotaj Bölümü öğrencileri “öğrenci pilot” statüsüne kavuşur.

(2) Teorik Hususi Pilot Lisansı (Private Pilot License – PPL) eğitimini ve SHGM tarafından yapılan teorik PPL merkezi sınavını başarıyla tamamlayan öğrenciler, anlaşmalı uçuş eğitim kurumu tarafından düzenlenen uçuş öncesi kursuna katılmaya hak kazanırlar. Kursta başarılı olan öğrenciler, fiili uçuşlarına başlarlar.

(3) PPL-A eğitimlerinde gerekli fiili uçuşlar süresince uçuş öğretmenleri, kontrol pilotları ve uçuş disiplin kurulları tarafından başarılı bulunan pilot adaylarının eğitimlerini tamamlamalarının ardından başvuruları SHGM’ye iletilir. Bir diğer gereklilik İngilizce International Civil Aviation Organization (ICAO) sınavında 3 üncü seviye ve üstü başarı göstermektir. 5 inci öğretim yarıyılına başlamadan önce başarılı olan tüm öğrenciler PPL-A lisans sahibi birer “pilot” olurlar.

(4) İzleyen dönemlerde pilot öğrenciler NU OEO Eğitim El Kitabında belirlenen Airline Transport Pilot (ATP-A) teorik eğitimleriyle ATP -A merkezi sınavını başarıyla vererek tüm uçuşlarını başarıyla tamamlayan öğrenciler, mezuniyetle birlikte SHGM onaylı ATP-A (Frozen) lisans sahibi olurlar.

ATP-A (Frozen) lisans sahibi olan öğrencilerimiz ticari hava yolu işletmelerinde çalışabilmek üzere geçerli lisanslarıyla mezun olmaya hak kazanırlar.

(5) Öğrencilerin NU Pilotaj Bölümünden mezun olabilmeleri için hem SHGM onaylı ATP-A (Frozen) Lisansına hak kazanmış olmaları hem de müfredata uygun akademik gereklilikleri tamamlamış olmaları gerekir.

NU OEO Bünyesinde Teorik Bilgi Öğretimi

MADDE 13 – (1) NU OEO, NU Rektörlüğe doğrudan bağlı ve SHGM onaylı bir eğitim birimidir.

(2) Birim içerisinde ulusal ve uluslararası havacılık mevzuatına uygun şekilde koşulları ve içerikleri belirlenen teorik eğitimler NU OEO’da ayrı ayrı kurslar halinde verilir. Anılan kursların bütününe Teorik Bilgi Öğretimi (TBÖ) adı verilir.

(3) TBÖ fiili uçuşlar öncesinde pilot adaylarının öğrenmeleri gereken konularda, ilgili havacılık belgelerinde tanımlanmış PPL-A için 9 ve ATP-A için 14 farklı uzmanlık alanında verilen kursları kapsar.

(4) Kurslar SHGM tarafından verilen özel sertifika sahibi eğitimciler tarafından SHGM’nin izni ve onayı ile NU OEO’da açılır ve yürütülür.

(5) TBÖ uçuş eğitimi süresince dört ayrı aşamada (ilk aşama PPL-A ve izleyen üç aşama ATP-A) bir diğerini uçuş gerekliliklerini tamamlayarak izleyen kurslar halinde verilir.

(6) TBÖ her bir modülünü takiben NU OEO Eğitim Müdürlüğü tarafından deneme sınavı yapılır. Gerekli hallerde ilave eğitim de planlanabilir. Eğitimini tamamlayan öğrenciler SHGM’ye bildirilir ve merkezi sınava girmeye hak kazanırlar.

(7) PPL Teorik Eğitimi Sınavından başarılı olan öğrencilere “PPL-A Teorik Eğitim Başarı Sertifikası” NU OEO tarafından verilir. Pilot adayları, SHGM tarafından düzenlenen PPL-A teorik bilgi sınavlarını, ilk sınava girdiği tarihin ay sonundan itibaren hesaplanmak üzere 18 aylık sürede tamamlamalıdır.

(8) NU OEO’da Airline Transport Pilots License (ATPL-A) teorik eğitimleri mevzuata uygun şekilde NU OEO bünyesinde verilir. Anılan eğitimler 3 ayrı öğrenim döneminde 14 tanımlı dersi içeren 3 ayrı modül ile verilir. Eğitimlerini başarıyla tamamlayan öğrenciler, SHGM’nin tertip ettiği sınavlara katılarak başarılı olmak zorundadırlar. ATPL-A modüler teorik eğitimleri ile ATPL-A planlı uçuş eğitimleri biri diğerini takip ederek yürütüleceğinden, teorik eğitimlerde başarının sürekliliğinin sağlanması esastır.

Teorik Bilgi Öğretimlerinin Akademik Yönden Değerlendirilmesinde Esaslar

MADDE 14 – (1) NU OEO’da verilen kursların ait olduğu gruplara (modüllere) müfredatta karşılık gelen dersler;

- a) Pilotaj Bölüm Başkanlığı ile NU OEO Eğitim Müdürlüğü arasında koordinasyon kurularak müfredatta karşılık gelen dönemine uygun şekilde açılır.
- b) Ders sonu başarı notu belirlenirken, dönem sonu değerlendirmesinde kurs eğitimcisi tarafından verilen not yüzde 40 ve SHGM tarafından verilen not yüzde 60 ağırlıkta olacak şekilde dönem sonu notu oluşturulur ve Uçuş Okulu Başkanlığı tarafından Pilotaj Bölüm Başkanlığına liste halinde kurumsal e-posta yoluyla bildirilir.

(2) Pilotaj Bölüm Başkanlığı, birden fazla kurs içeren ve müfredatta akademik ders olarak tanımlanmış olan her bir dersi, dönem başlangıcında açar, notları da Uçuş Okulu Başkanlığının bildirdiği sınav sonuçlarına göre girilmesini sağlar. Bu kapsamda dönem sonu değerlendirmesinin nasıl yapılacağı, ders içerik planında Uçuş Okulu Başkanlığı tarafından dönem başında belirtilir, dönem sonunda değerlendirmede bu plan uygulanır.

Fiili Uçuş Eğitimleri

MADDE 15 – (1) Pilot adayı öğrenciler dördüncü öğrenim döneminde toplam 124 saat teorik PPL-A eğitimlerini tamamlayarak SHGM merkezi sınavından başarılı olduktan sonra “NU PPL-A Teorik Eğitimi Başarı Sertifikası” almaya hak kazanırlar,

(2) Beşinci, altıncı ve yedinci öğrenim dönemlerinde toplam 650 saat ATP-A teorik bilgi eğitimlerini 3 modül halinde düzenlenmiş olan 14 uzmanlık kursunu başarıyla tamamlamaları durumunda “NU ATPL-A Teorik Eğitimi Başarı Sertifikası” almaya hak kazanırlar,

(3) Anlaşmalı uygulamalı eğitim kurumunda dördüncü öğretim dönemi süresince; Hususi Pilot Lisansı (Private Pilot License – PPL) eğitim uçuşlarını tek motorlu eğitim uçaklarının yanı sıra uygun teknik özelliklere ve izinlere sahip Simülatörlerde tamamlayarak SHGM’den Hususi Pilot Lisansına (PPL) hak kazanırlar,

(4) İzleyen dönemlerde anlaşmalı uygulamalı eğitim kurumunda;

- a) Yalnız Öğrenci Pilot (Pilot in Command – PIC) uçuşlarını,
- b) Gece (Night Rating – NR) uçuşlarını,
- c) Aletli Uçuş Yetkisi (Instrument Rating – IR) uçuşlarını,
- ç) Çok Motorlu Aletli Uçuş Yetkisi (Multi-Engine Instrument Rating – ME-IR) uçuşlarını,
- d) Ticarî Pilot Lisansı (Commercial Pilot Licence – CPL) uçuşlarını,
- e) Uçuş Ekibi İşbirliği (Multi Crew Co-operation – MCC) uçuşlarını ve
- f) Havayolu Nakliye Pilotu Lisansı (Airline Transport Pilot's Licence – ATPL-A) uçuşlarını tek motorlu ve çok motorlu uçaklar ile uygun teknik özelliklere ve izinlere sahip simülatörlerde başarıyla tamamlayarak SHGM onaylı ATPL-A Frozen Lisanslarını almaya hak kazanmış olurlar.

Akademik Öğretimin Sonlandırılması

MADDE 16 – (1) SHYO Pilotaj Bölümünde müfredata uygun şekilde eğitim-öğretimin yürütülmesinden Bölüm Başkanlığı sorumludur. NU Pilotaj Bölümünden mezun olabilmek için Senato tarafından kabul edilmiş ulusal ve Avrupa Kredi Transfer Sistemi (AKTS) (European Credit Transfer System – ECTS) kredileri ile müfredatın gerektirdiği tüm koşulların ve derslerin başarıyla tamamlanması zorunludur. Bu doğrultuda öğrenciler her bir alt kategori için belirlenen ders sayısı, AKTS ve ulusal kredi gereksinimleri ile anadal (2.00/4.00), çift anadal (2.72/4.00) genel not ortalaması kriterini tamamlayarak mezuniyet durumuna gelirler.

(2) Pilot adayı öğrencilerin Nişantaşı Üniversitesi Lisans diploması almaya hak kazanmaları için; Nişantaşı Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği yükümlülüklerini yerine getirmek koşuluyla, hem dört yıllık eğitim programına uygun şekilde akademik öğrenimlerini tamamlamaları ve hem de ATPL-A uçuş eğitimlerini eksiksiz ve başarıyla tamamlayarak ATPL-A Frozen belgesini almaya hak kazanmış olmaları şarttır. Bu doğrultuda mezuniyet hakkını kazanan

öğrenci, öğrenim ücretlerinin ve diğer ücretlerin tamamını ödemek ve üzerine kayıtlı bulunan demirbaşları teslim etmek koşulu ile diploma alma hakkını kazanır.

Fiili Uçuşlar Sırasında Herhangi Bir Nedenle Programdan Ayrılma

MADDE 17 – (1) Anlaşmalı eğitim kurumunda fiili uçuş eğitimini sürdürmekte olan NU öğrencilerinin; başarısızlık, disiplinsizlik nedeniyle uçuştan ayrılma, sonradan uçuşa engel probleminin ortaya çıkması nedeniyle sağlık koşullarını sağlayamama, uçuştan vazgeçme, vb. herhangi bir nedenle uçuştan ayrılmaları halinde yapmadıkları eğitimlerin ücreti anlaşmalı eğitim kurumu tarafından geri ödenir. Bu durumdaki öğrenciler NU’da herhangi bir başka bölüme “öğrencinin tercihi esas alınarak” ve kayıt şartlarını sağlamak koşuluyla yerleştirilirler ve eğitimlerine devam ederler.

(2) Uçuşa hiç başlamamış olan öğrenciler için de aynı usul uygulanır.

(3) Eğer öğrencinin yaptığı ödeme henüz anlaşmalı eğitim kurumuna aktarılmamışsa, iade ödemesi NU tarafından öğrenciye yapılır.

(4) Eğer öğrenci %100 burslu bir öğrenciyse ve uçuştan herhangi bir nedenle ayrılmışsa, bursu sebebi ile kendisine herhangi bir iade yapılmaz.

(5) 3 üncü ve 4 üncü sınıfta kayıt donduran öğrenciler, tekrar programa başlama durumunda SGHM tarafından yapılan teorik eğitim sınav zaman aşımı (ilgili yönetmeliklerce belirlenen zorunlu sınav alma süresini aşmamak kaydıyla) süresinin içerisinde ise, programa ilgili uçuş okulunun da eğitime tekrar başlama gerekliliklerini yerine getirerek devam edebilir. SGHM tarafından yapılan teorik eğitim zaman aşımı dışında kalan durumda ise öncelikle tekrar SHGM teori sınavlarından tekrar başarılı olduktan sonra, programa devam edebilir.

Havacılık İngilizcesi Eğitim ve Sertifika Zorunlulukları

MADDE 18 – (1) Programın nihai hedefi Hava Nakliye Pilotu yetiştirilmesi olduğu için;

a) Aday öğrenciler ATP-A sertifikaları için yetkili Havacılık İngilizcesi sınav merkezlerinden en az (ICAO Level-4 English) seviyesinde aldığı belgesini SHGM’ye beyan etmek zorundadır,

b) Hazırlık sınıfındaki İngilizce eğitimlerine ilave olarak “Havacılık İngilizcesi” (Aviation English) dersleri müfredatta yer alır, öğrenciler bu derslerde başarılı olmaktan ve öğrendiklerini uçuş eğitimlerinde uygulamaktan sorumludur,

(2) Öğrencilerin ICAO Level-6 English (C2 Advanced-ileri seviye) seviyesine kadar not alabilmelerini sağlayacak ilave İngilizce eğitim olanağı ise, müfredat harici olarak ve kurs bedeli karşılığında NU OEO tarafından verilir.

Yatay Geçişlerde Uygulanacak Hususlar

MADDE 19 – (1) Başka üniversitelerin pilotaj bölümlerinden yatay geçişte “Yükseköğretim Kurumlarında Ön Lisans ve Lisans Düzeyindeki Programlar Arasında Geçiş, Çift Anadal, Yan Dal ile Kurumlar Arası Kredi Transferi Yapılması Esaslarına İlişkin Yönetmelik” hükümlerince hareket edilir.

(2) NU Pilotaj Bölümüne başka üniversitelerin pilotaj bölümlerinden yatay geçiş yapmak için başvuran öğrenciler hem YÖK hem de SHGM tarafından belirlenen koşulları sağlamak zorundadır.

(3) Başka üniversitelerin pilotaj bölümlerinden yatay geçiş yapmak isteyen öğrencilerden ayrıca daha önce aldığı teorik ve/veya uçuş eğitimlerini belgelendirmeleri istenir.

(4) NU Pilotaj Bölümüne başka üniversitelerin pilotaj dışındaki bölümlerinden yatay geçiş yapılamaz.

Öğrencilerin ÇAP ve Yan Dal Haklarından Yararlanmaları

MADDE 20 – (1) Pilotaj Bölümü öğrencilerinin Çift Anadal Programları (ÇAP) gibi olanaklardan istifade etmeleri teşvik edilecektir. Bunun için gerekli düzenlemeler ve kurallar Nişantaşı Üniversitesi Çift Anadal Programı Yönergesi ve Nişantaşı Üniversitesi Yan Dal Programı Yönergesi ile ilgili yönetmeliklerde belirlenmiştir.

(2) Çift anadal yapacak öğrencilerin kontenjanı Üniversite Senatosunca belirlenir.

(3) Öğrencinin Çift Anadal programına başvurabilmesi için başvurduğu döneme kadar pilotaj bölümünde aldığı tüm kredili dersleri başarıyla tamamlamış olması, başvurusu sırasındaki genel not ortalamasının en az 2.72/4.00 arasında olması ve anadal programının ilgili sınıfında ana dalına kayıt olduğu yıl itibarı ile başarı sıralamasında % 20'de bulunması gerekir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM **Çeşitli ve Son Hükümler**

Ödemelerin Zamanı

MADDE 21 – (1) Programa dâhil olan pilot aday öğrenciler akademik öğrenim ücretlerinin yanı sıra, kendilerine kayıt sırasında bildirilen uçuş eğitim ücretlerini dört taksit halinde ve 1 inci, 3 üncü, 5 inci ve 7 nci dönem başlangıcında öderler. Peşin ödemelerde indirim yapılmaz.

Aday öğrenciler;

- Öğrenim ücreti ödemedikleri sürece programda yer alan dersleri seçemezler; hiçbir öğrencilik hakkından faydalanamazlar,
- Uçuş ücretlerini ödememeleri halinde teorik eğitimleri alamazlar ve havalimanında hava tarafına geçme yetkisi veren apron kartları iptal edilir.

(2) SHGM tarafından yapılan her sınavın ve verilecek her lisansın güncel olarak değişen ücretleri aday pilotların kendileri tarafından ödenir, sertifikaları da kendilerine SHGM tarafından kişiye özel olarak gönderilir.

Hüküm Bulunmayan Haller

Madde 22- (1) Bu yönergede hüküm bulunmayan hallerde, 2547 sayılı Kanun, Nişantaşı Üniversitesi Lisans ve Ön Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği, ilgili diğer mevzuat hükümleri ile Nişantaşı Üniversitesi Senatosu ve Müttevelli Heyeti kararları uygulanır.

Yürürlük

MADDE 23 – (1) Bu yönerge Nişantaşı Üniversitesi Senatosunda kabul edildiği tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 24 – (1) Bu Yönerge Hükümlerini Nişantaşı Üniversitesi Rektörü Yürütür.