

İSTANBUL NİŞANTAŞI ÜNİVERSİTESİ
SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU
PİLOTAJ EĞİTİMİ LİSANS PROGRAMI EĞİTİM-ÖĞRETİM VE SINAV YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönergenin amacı, İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Pilotaj Eğitimi Lisans Programı eğitim-öğretimi ve sınavlarında uygulanacak esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 - (1) İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Pilotaj bölümünde eğitim ve öğretim bu Yönerge hükümleri uyarınca yürütülür ve İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Lisans düzeyindeki Pilotaj Bölümü öğrencilerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Yönerge, 4/11/1981 tarihli ve 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununa ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kapsamdaki Sivil Havacılık Mevzuatı hükümlerine dayanarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 - (1) Bu Yönergede geçen;

- a) İNU: İstanbul Nişantaşı Üniversitesini,
- b) YÖK: Yüksek Öğretim Kurulunu,
- c) İNU OEO: İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Onaylı Eğitim Organizasyonunu,
- d) Çift Anadal Programı: Başarı şartını ve diğer koşulları sağlayan öğrencilerin aynı Yükseköğretim kurumunun iki diploma programından eş zamanlı olarak ders alıp, iki ayrı diploma alabilmesini sağlayan programı,
- e) Yüksekokul Kurulu: İNU’da lisans eğitimi yapan Sivil Havacılık Yüksekokulu kurulunu,
- f) Genel Not Ortalaması (GNO): Öğrencinin almış olduğu tüm derslerden toplamış olduğu puanlar toplamının o dönem sonuna kadar almış olduğu ulusal krediler toplamına bölünmesi ile bulunan sayıdır. Öğrencinin tekrar ettiği dersler olması halinde, genel not ortalamasında, o derslerden alınan en son not geçerlidir, ancak öğrencinin tüm notları not belgesinde gösterilir. Bu doğrultuda öğrencinin hazırlık sınıfı hariç, geçiş yapmak istediği döneme kadar almış olduğu tüm derslerin kredilerine göre ağırlıklı ulusal kredi not ortalamasını ifade eder.
- g) Senato: İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Senatosu’nu,
- h) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nü,
- i) SHYO: İstanbul Nişantaşı Üniversitesinde pilotaj lisans eğitiminin gerçekleştirildiği Sivil Havacılık Yüksekokulunu,
- j) TBÖ: Teorik Bilgi Öğretmeni,
- k) Üniversite: İstanbul Nişantaşı Üniversitesini,
- l) YKS: Yükseköğretim Kurumları Sınavını,

- m) PPL: Hususi pilot lisansını,
- n) ATPL: Havayolu nakliye pilotu lisansını
- o) SHY-1: Pilot Lisans Yönetmeliği
- p) OBİS: Öğrenci Bilgi İşletim Sistemi
- q) OEO: SHGM tarafından yetkilendirilmiş, Onaylı eğitim organizasyonunu,

İKİNCİ BÖLÜM

Başvuru, Kayıt ve Kabul ile İlgili Esaslar

Başvuru

MADDE 5 - (1) İNU Pilotaj Bölümüne pilot adayları Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Sınavı ile alınmaktadır. Sınavın ardından öğrenciler YKS sayısal puan türü ile tercih yapabilirler. Başvuru yapıp belirli oranda burs kazanan öğrenciler İNU Pilotaj bölümüne yerleştikleri takdirde belirlenen burs oranları sadece eğitim-öğretim ücretine indirim olarak yansıtılır ve kazanılan burs adayların sadece kazanılan oranda eğitim ücretini kapsar. Adayların, aldığı burslar ÖSYM Bursu niteliğinde olup 7 yıl boyunca geçerlidir. İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu Pilotaj Bölümüne kayıt yaptırmak isteyen aday öğrencilerin, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Mevzuatı içinde yer alan SHY-1 gereklerini yerine getirme zorunluluğu vardır.

Pilotluk Mesleğini İcra Edebilmek İçin Aranılan Nitelikler:

MADDE 6

- 1) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş sağlık kurumlarından (ICAO Ek-1 Sınıf 1) hükümlerine uygun sağlık raporu almak ve sağlık sertifikasında, tek pilota sertifikalı uçaklarda sorumlu pilot olarak uçuşuna engel kısıtlama bulunmaması gerekmektedir.
- 2) Pilot olmasına engel Adli Sicil Kaydı veya Adli Sicil Arşiv Kaydı bulunmamak.
- 3) Aday öğrencilerin 01.07.2022 tarihli ve 31883 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan SHY-1’nin 16. ve 17. maddesinde belirtilen öğrenci pilot lisansı için müracaatlarda öngörülen koşulları sağlaması gerekmektedir.
- 4) SHY-1 çerçevesinde, öğrenim süresinde, öğrencinin pilotluğa elverişsiz duruma gelmesinden ötürü ortaya çıkacak tüm hususlardan öğrenci sorumludur. SHY-1 çerçevesinde, sağlık muayenesi sonucunda öğrencinin pilotluğa elverişsiz olması durumunda ilgili bölüme kaydı yapılmayacaktır.

Kayıt İçin Gerekli Belgeler

MADDE 7

- 1) Tercih dönemi sonunda İNU Pilotaj Bölümünde öğretime hak kazanan öğrenciler nakdi ödeme, sağlık raporu ve SHGM’nin gerekli gördüğü belgeleri eksiksiz olarak tamamladıktan sonra İNU Pilotaj Bölümüne kayıt yapma hakkı kazanırlar ve belirtilen kayıt tarihleri aralığında kayıt işlemlerini tamamlamak zorundadırlar.
- 2) Belgelerini tamamlamayan ve kayıt sürelerini geçiren öğrenciler kaydolamazlar. Gerçeğe aykırı beyanda bulunanların, belge sunanların kayıtları yapılmış olsa dahi kayıtları iptal edilir ve haklarında yasal işlem yapılır.

Programa Kabul Koşulları

MADDE 8

- 1) Kayıt işlemi gerçekleşen her bir İNU Pilotaj Bölümü öğrencisi “Pilot Adayı Öğrenci” statüsündedir.
- 2) Kayıt işlemi sırasında, ÖSYM tarafından İNU Pilotaj bölümüne yerleştirilmiş bir öğrencinin sağlık problemine bağlı olarak kayıt yaptıramaması halinde öğrenciyi yerleşmeye esas alınan YKS puanına uygun şekilde İNU’da yerleştirilebileceği bölümler teklif edilir. Öğrenci dilerse yerleşmeye esas alınan YKS puanına uygun şekilde ikinci yerleştirme hakkını da kullanabilir.

Kayıt İşlemlerini İzleyen Süreçte Hazırlık Sınıfından Muaf Olma

MADDE 9

- 1) Hazırlık Programından muaf olabilmek için; İngilizce yeterlik sınavından, 100 (yüz) üzerinden 75 (yetmiş beş) puan almak gerekmektedir.
- 2) Ayrıca; aşağıda belirtilen ve Üniversitemiz tarafından kabul edilen uluslararası geçerliği olan sınavlardan yeterli puanı alan öğrenciler de İngilizce hazırlık programından muaf sayılırlar:
 - a) TOEFL (IBT 90)
 - b) YDS / e-YDS / YÖKDİL 75
 - c) PTE Akademik 75
 - d) CAE A

Kayıt İşlemini İzleyen Süreçte Hazırlık Sınıfına Dahil Olma

MADDE 10

- 1) Kayıt işlemlerini tamamlayan öğrenciler pilot adayı olarak programa başlama hakkı kazanırlar. Kayıt döneminde verilecek İngilizce Seviye Belirleme Sınavına tüm öğrencilerin katılımı zorunludur.
- 2) Hazırlık programında kendilerine uygun olan seviyeye yerleştirilen öğrenciler ise 2 (iki) yıl içerisinde programı tamamlamak zorundadır. İngilizceden 2 yıl içerisinde başarısız olan öğrenciler YKS sınav puanına göre varsa İNU’da istediği bir Türkçe Bölüme yerleştirilir, istediği bölüm yoksa YÖK mevzuatına uygun bir Türkçe bölüme yerleştirilmesini talep edebilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Eğitim-Öğretime İlişkin Esaslar

Teorik ve Uçuş Eğitim

MADDE 11

- 1) Hazırlık sınıfını başarıyla tamamlayan ve/veya hazırlık programından muaf olan öğrenciler Pilotaj birinci sınıfa geçerler.
- 2) Birinci sınıf derslerinden başarılı olan öğrenciler 2. sınıfa geçmeye hak kazanırlar.
- 3) İkinci sınıfın güz döneminde (3.dönem) PPL teorik derslerini almaya hak kazanan öğrenciler bu dersleri modül şeklinde alırlar. Bu dönemde gereken dersleri başarı ile tamamlayan öğrenciler SHGM’nin yapacağı ortak PPL lisans sınavından 75 puan aldıktan sonra PPL uçuş eğitimine başlama hakkı kazanırlar.
- 4) PPL uçuş eğitimini başarı ile tamamlayan öğrenciler 3. Sınıf (5.ve 6. dönem) ATPL teori derslerini İNU’da modül şeklinde alırlar. ATPL teori derslerini başarılı bir şekilde tamamlayan öğrenciler SHGM’nin her bir modül dersi için yapacağı ATPL lisans sınavından 75 puan aldıktan sonra ATPL uçuş eğitimine başlama hakkı kazanırlar.

- 5) 4. Sınıf (7. ve 8. dönem) ATPL uçuş aşaması olup bu aşamada uçuşlarını başarılı bir şekilde tamamlayan öğrenciler SHGM tarafından yapılacak olan her bir modül sınavda başarılı olmaları halinde ATPL Frozen lisansını da almış olarak Üniversitemizden mezun olurlar.
- 6) Aletli uçuşa (IR) başlamak için minimum Level 4 seviyede İngilizce puan almış olmak gerekir.
- 7) Hava muhalefeti ve diğer koşullara bağlı olarak güz ve bahar dönemlerinde meydana gelebilecek uçuş ders saatleri kaybının telafisi için ilan edilen akademik takvimin başlangıç ve bitiş tarihleri ile eğitim yeri Yüksekokul Yönetim Kurulu kararı ile yeniden düzenlenebilir,
- 8) Gerekli görülmesi halinde hafta sonları da teorik ve uygulamalı uçuş dersleri yapılabilir.
- 9) Uygulamalı uçuş eğitimleri anlaşmalı uçuş okulu ile yapılan protokol çerçevesinde SHY-1'e uygun olarak yürütülür.

Pilotaj Bölüm Derslerinin İşlenişi

MADDE 12

- 1) Eğitim ve öğretim programının planlanması, Sivil Havacılık Yüksekokulu Müdürlüğü gözetiminde; Pilotaj Eğitim Müdürü ve Pilotaj Koordinatörü tarafından yapılır.
- 2) Öğretim programı; akademik dersleri, seçmeli dersleri, PPL/ATPL teorik derslerini ve PPL/ATPL uygulamalı uçuş derslerini kapsar.
- 3) PPL dersleri kapsamında yürütülecek olan her ders modül olarak işlenir ve ilgili dersin tamamlanmasının ardından gelen ilk hafta dersin vize sınavı yapılır ve OBİS'e girilir. Final sınavları ise, tüm PPL dersleri tamamlandıktan sonra yapılır ve OBİS'e girilir. Aynı süreç ATPL aşamasında da benzer şekilde devam ettirilir.
- 4) Her bir ders, SHGM tarafından yetkilendirilmiş, Teorik Bilgi Öğretmenliği Belgesine sahip, öğretmenler tarafından verilir. Söz konusu yetkilendirme İngilizce olmalıdır.
- 5) Öğrenciler, PPL/ATPL teorik ve uygulamalı uçuş derslerinden muaf tutulamazlar.
- 6) Tüm PPL ve ATPL modül ve uygulamalı derslerine %100 devam zorunluluğu vardır. Hastalıktan veya başka bir sebepten dolayı derse katılamayan öğrenci, işlemediği konuları tamamlamak zorundadır. Öğrenciden kaynaklı tamamlanamayan dersin eğitim ücreti (Raporlu dahi olsa) öğrenci tarafından karşılanır. Sınavlardan başarılı olan öğrencinin not bilgisi SHYO Yönetim Kurul kararı ile öğrenci işlerine gönderilir.
- 7) Öğrenci kendisinden kaynaklı tamamlayamadığı PPL veya ATPL modül dersini tamamlamak zorundadır. Öğrenci, SHYO'nun açacağı ilk modül dersine girerek daha önce tamamlayamadığı dersi başarılı bir şekilde tamamlaması durumunda SHGM'nin yapacağı sınavlara girmeye hak kazanır.
- 8) Anlaşmalı uçuş okulu kurallarına aykırılık halinde, ilgili uçuş okulunun Uçuş Değerlendirme Kurulu tarafından öğrenci hakkında verilen karara istinaden SHYO Yönetim Kurulu, konuyu değerlendirip, uçuş eğitimlerine devam edip edemeyeceğine karar verir.
- 9) Başka bir yükseköğretim kurumu pilot eğitimi lisans programında eğitim alıp sonrasında İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Pilot Eğitimi Lisans programına kayıt yaptıran öğrencilerin hangi akademik ve seçmeli ders(ler)den muaf olacağı Yüksekokul Yönetim Kurulunda karara bağlanır.
- 10) Öğrenciler genel not ortalamalarını yükseltmek amacıyla başarılı oldukları uygulamalı uçuş derslerini tekrar edemezler.
- 11) Teorik ve uygulamalı uçuş eğitimlerinde ihtiyaç olan kitaplar, ders dokümanları, navigation computer, uçuş montu, plotter, standart okul/uçuş kıyafetleri ve dizlik bedelleri öğrenci tarafından karşılanır.

PPL ve ATPL Sınavlarının İşlenişi**MADDE 13**

- 1) Her modül PPL ve ATPL dersi için bir vize ve bir final sınavı yapılır. Vize sınavının ortalamaya etkisi %40, final sınavının ortalamaya etkisi ise %60'dır.
- 2) Vize sınavının %40'ı, Final sınavının %60'ı hesaplanarak 75 puan ve üstü alan öğrenciler aldıkları dersten başarılı olurlar. Vize ve Final sınavının ortalaması 75'in altında olan öğrenciye iki bütünleme hakkı verilir. Bütünleme sınavının ortalamaya etkisi % 60'dır. İki bütünlemeden de başarısız olan öğrenci, ilgili PPL veya ATPL modül dersini bir sonraki dönemde alttan alır.
- 3) Öğrenci hastalıktan kaynaklı öngörülemez ve ileri tarihe ertelenemeyecek bir ameliyat geçirmesi durumunda OEO'nun ilave açabileceği bir kurs üzerinden modül dersine girerek katılamadığı ilgili dersin ücretini kendi ödemesi kaydı ile eksik dersi tamamlar. Akabinde sınava girerek başarılı olması durumunda Aldığı sınav notu OBİS'e girilir. Bu durumdaki öğrencinin bir vize, bir final ve iki bütünleme hakkı vardır.
- 4) Tüm PPL modül derslerinde başarılı olan öğrenciler, ilk yaklaşan SHGM PPL sınavına girebilmeleri için, Üniversitemiz kanalı ile resmi bir yazı eşliğinde SHGM'ye sevk edilirler. Aynı süreç ATPL aşamasında da benzer şekilde devam ettirilir.
- 5) SHGM'nin yaptığı PPL sınavlarından 4 defa başarısız olan öğrenci Re-take eğitimi alır. SHGM'nin onayladığı Re-take eğitimi, yetkili bir havacılık kurumu tarafından veya üniversitemiz tarafından verilir. Öğrenci, Re-take eğitimini aldıktan sonra tekrardan SHGM'ye sınava girmek üzere Üniversitemiz kanalı ile resmi bir yazı eşliğinde SHGM'ye sevk edilir. Öğrenci bu aşamadan sonra SHGM'nin yapacağı PPL sınavına 4 (Dört) defa daha girmeye hak kazanır.
- 6) SHGM'nin yaptığı ATPL sınavlarından bir dersten 4 defa başarısız olan veya 6 oturumda ATPL derslerini tamamlayamayan öğrenci Re-take eğitimi alır. SHGM'nin onayladığı ATPL teori Re-take eğitimi, yetkili bir havacılık kurumu tarafından veya üniversitemiz tarafından verilir. Öğrenci, ATPL teori Re-take eğitimini aldıktan sonra tekrardan SHGM'ye sınava girmek üzere Üniversitemiz kanalı ile resmi bir yazı eşliğinde SHGM'ye sevk edilir. Öğrenci bu aşamadan sonra SHGM'nin yapacağı ATPL teori sınavına 4 (Dört) defa daha girmeye hak kazanır.
- 7) 13. Maddenin 5. ve 6. fıkralarının gerekliliklerini sağlayamayıp başarısız olan öğrenci, YÖK mevzuatının imkân verdiği ölçüde İNU'da istediği bir bölüme yerleştirilebilir veya kaydı silinir.
- 8) Re-take eğitiminin ücreti öğrenci tarafından karşılanır.
- 9) SHGM denetiminde yapılan PPL teorik dersler sınavını, ilk sınava girdiği tarihin ay sonundan itibaren hesaplanmak üzere 18 ay içerisinde başaramayan öğrenci, tüm PPL teorik derslerini tekrar almak zorundadır.
- 10) ATPL Lisans sahibi olabilmek için SHGM tarafından yapılan 14 ayrı dersin sınavlarını, sınavlara ilk giriş tarihinden itibaren 18 ay içerisinde başarmış olmak gerekir.
- 11) Öğrencinin 1. ve 2. dönem başları notu İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim Öğretim Sınav Yönetmeliği'ne tabidir. 3.4. 5. 6. 7. ve 8. dönemlerdeki öğrencinin başarı notu; o derse ait dönem içi notu ile dönem sonu notunun ortalamasından oluşur. PPL ve ATPL dersleri için başarı notu ve katsayıları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Başarı Derecesi	Harf Notu	100'lük Sistem Karşılığı	Dörtlük Sistem Karşılığı
Pekiyi	AA	95-100	4,00
İyi - Pekiyi	BA	90-94	3,50

İyi	BB	85-89	3.00
Orta - İyi	CB	80-84	2,50
Orta	CC	75-79	2.00
Başarısız	FF	0-74	0,00
Muaf	MU	-	-
Devamsız	DZ	-	-
Kredisiz Derslerde Başarılı	S	-	-
Kredisiz Derslerde Başarısız	U	-	-
Eksik / Tamamlanmamış	I	0.00	0.00
Devamsız başarısız	NA	0.00	0.00
Yeterli / Başarılı	S	--	--
Yetersiz / Başarısız	U	0.00	0.00
Yarıyıl sonu sınavına girmedi	-1	0.00	0.00

- a) Uygulamalı bir dersten AA, BA, BB, CB, CC, ve S notlarından birini alan öğrenci, o dersi başarmış sayılır.
- b) Uygulamalı bir dersten FF, NA ve U notlarından birini alan öğrenci o dersten başarısız sayılır.
- c) Derse devam yükümlülüklerini yerine getirmeyen veya ders uygulamalarına ilişkin koşulları sağlamadığı için başarısız olan öğrencilere (NA) notu verilir. (NA) notu, not ortalamaları hesabında FF notu işlemi görür.
- d) (-1) notu; ara sınav veya yarıyıl sonu sınavlarına giremeyen öğrencilere verilir. Bu öğrenciler o dersin ara sınavının yapıldığı tarihten itibaren 3 iş günü içinde bir dilekçe ile başvurarak sınava girememe mazeretini bildirir. Mazereti kabul edilen öğrenci ara sınav yerine açılacak mazeret sınavına girebilir ve alacağı not ilgili dersin geçerli notu geçerli not olarak sisteme işlenir. Dönem sonu final sınavına girmeyen öğrenci ise, akademik takvimde belirtilen tarihte bütünleme sınavına girebilir. Bütünleme sınavına da girmeyen öğrencinin (-1) notu, dönem içi çalışmalarına bakılmaksızın kendiliğinden (FF) notuna dönüşür ve not ortalamaları hesabında (FF) notu işlemi görür.
- e) (S) notu, öğretim programlarında bulunan ancak kredisiz olduğu için ortalamaya girmeyen dersten başarılı olan öğrencilere verilir.
- f) (U) notu, öğretim programlarında bulunan ancak kredisiz olduğu için ortalamaya girmeyen dersten başarısız olan öğrencilere verilir.
- g) Sekiz yarıyıllık eğitim-öğretimi tamamlayan lisans öğrencilerinin, Genel Not Ortalamalarına bakılmaksızın varsa FF, NA, U notlu dersleri tekrar almaları gerekir.

Öğrencilerin Öğretim Sürecinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Lisanslandırılmalarında Temel Aşamalar

MADDE 14

- 1) Uçuş eğitimine başlamaya hak kazanan öğrenciler, müfredatın dördüncü dönemi başlangıcında SHYO müdürlüğü tarafından SHGM'ye bildirilir. SHGM onayı ile ismi bildirilen İNU Pilotaj Bölümü öğrencileri "öğrenci pilot" statüsüne kavuşur.

- 2) Teorik Hususi Pilot Lisansı (PPL) eğitimini ve SHGM tarafından yapılan teorik PPL merkezi sınavını başarıyla tamamlayan öğrenciler, anlaşmalı uçuş eğitim kurumu tarafından düzenlenen uçuş öncesi kursuna katılmaya hak kazanırlar. Kursta başarılı olan öğrenciler, fiili uçuşlarına başlarlar.
- 3) PPL eğitimlerinde gerekli fiili uçuşlar süresince uçuş öğretmenleri, kontrol pilotları ve uçuş disiplin kurulları tarafından başarılı bulunan pilot adaylarının eğitimlerini tamamlamalarının ardından başvuruları SHGM'ye iletilir. 5. öğretim yarıyılına başlamadan önce başarılı olan tüm öğrenciler PPL-A lisans sahibi birer "pilot" olurlar.
- 4) İzleyen dönemlerde pilot öğrenciler, ATPL teorik modül eğitimlerini (5. ve 6. Dönem) başarılı bir şekilde verdikten sonra, SHGM tarafından yapılan ATPL modül dersleri sınavlarına girerler. Bu sınavları da başarıyla tamamlayarak geçen öğrenciler (7. ve 8. Dönem) uçuşlarına başlarlar. Bu uçuşları da başarıyla tamamlayan öğrenciler, mezuniyetle birlikte SHGM onaylı ATPL-A (Frozen) lisans sahibi olurlar. ATPL (Frozen) lisans sahibi olan öğrencilerimiz ticari havayolu işletmelerinde çalışabilmek üzere geçerli lisanslarıyla mezun olmaya hak kazanırlar.
- 5) Bir diğer gereklilik İngilizce International Civil Aviation Organization (ICAO) sınavında 4. seviye ve üstü başarı göstermektir.
- 6) Öğrencilerin İNU Pilotaj Bölümünden mezun olabilmeleri için hem SHGM onaylı ATPL (Frozen) Lisansına hak kazanmış olmaları hem de müfredata uygun akademik gereklilikleri tamamlamış olmaları gerekir.

İNÜ OEO Bünyesinde Teorik Bilgi Öğretimi

MADDE 15

- 1) İNÜ OEO, SHYO'ya bağlı ve SHGM onaylı bir eğitim birimidir.
- 2) Birim içerisinde ulusal ve uluslararası havacılık mevzuatına uygun şekilde koşulları ve içerikleri belirlenen PPL ve ATPL teorik eğitimleri İNÜ OEO'da ayrı ayrı modül halinde yetkili TBÖ'leri tarafından verilir.
- 3) TBÖ fiili uçuşlar öncesinde pilot adaylarının öğrenmeleri gereken konularda, ilgili havacılık belgelerinde tanımlanmış PPL ve ATPL için farklı uzmanlık alanında verilen modülleri kapsar.
- 4) Pilot adayı öğrenciler üçüncü dönemin sonunda SHGM'nin gerekli kıldığı asgari PPL teorik saat eğitimlerini tamamlamak zorundadırlar.
- 5) Pilot adayı öğrenciler 5. ve 6. dönemin sonunda, SHGM'nin gerekli kıldığı asgari ATPL teorik saat eğitimlerini başarı ile tamamlamak zorundadırlar.
- 6) Modüller SHGM tarafından verilen özel sertifika sahibi eğitimciler tarafından SHGM'nin izni ve onayı ile İNU OEO'da açılır ve yürütülür.
- 7) PPL modüller teorik eğitimleri ile PPL planlı uçuş eğitimleri biri diğerini takip ederek yürütüleceğinden, teorik eğitimlerde başarının sürekliliğinin sağlanması esastır.
- 8) ATPL modüller teorik eğitimleri ile ATPL planlı uçuş eğitimleri biri diğerini takip ederek yürütüleceğinden, teorik eğitimlerde başarının sürekliliğinin sağlanması esastır.
- 9) İNU OEO'da verilen modüllere karşılık gelen dersler; Pilotaj Bölüm Başkanlığı, İNU OEO Eğitim Müdürlüğü arasında koordinasyon kurularak müfredatta karşılık gelen dersler dönemine uygun şekilde açılır.

Fiili Uçuş Eğitimleri

MADDE 16

- 1) PPL uçuşlarının yapılacağı 4. dönem, anlaşmalı olduğumuz Uçuş Okulu'nda geçer.

- Gerekli simülasyon eğitimi anlaşmalı uçuş okulu tarafından verilir. Bu aşamada öğrencilerimiz SHGM tarafından belirtilen minimum 45 saatlik uçuşlarını tamamlayarak PPL lisansını almaya hazır hale gelirler. Devamında, SHGM tarafından yapılacak kontrol uçuşunda başarılı olan öğrencilerimiz Hususi Pilot Lisansı (PPL) almaya hak kazanırlar.
- 2) PPL lisansını alan öğrencilerimiz, 5. ve 6. dönemlerde Havayolu Nakliye Pilotu Lisansı (ATPL) alabilmek için Üniversitemizde teorik derslerini almaya devam ederler. SHGM'ye göre, ATPL lisansı alabilmek için gerekli olan minimum 650 saatlik ATPL teori dersleri dengeli bir şekilde 5. ve 6. döneme yayılır. 6. dönemin sonunda, başarılı olan öğrenciler SHGM tarafından düzenlenen ATPL modül sınavlarına girerler ve başarılı olmaları halinde ATPL uçuşlarına başlayabilmek üzere 7.ve 8. döneme geçmiş olurlar.
 - 3) 7. ve 8. dönemlerde öğrenciler, ATPL için gerekli olan aşağıda detayları yazılı simülatör ve uçuş eğitimlerini anlaşmalı uçuş okulunda alırlar:
 - a) Yalnız Öğrenci Pilot (Pilot in Command – PIC) uçuşlarını,
 - b) Gece (Night Rating – NR) uçuşlarını,
 - c) Aletli Uçuş Yetkisi (Instrument Rating – IR) uçuşlarını,
 - d) Çok Motorlu Aletli Uçuş Yetkisi (Multi-Engine Instrument Rating – ME-IR) uçuşlarını,
 - e) Ticarî Pilot Lisansı (Commercial Pilot Licence – CPL) uçuşlarını,
 - f) Uçuş Ekibi İşbirliği (Multi Crew Co-operation – MCC) uçuşlarını.
 - 4) Bu dönemin sonunda uçuşlarını tamamlayan öğrenciler ATPL (Frozen) lisansını da almış olarak İNÜ'den mezun olurlar.

Akademik Öğretimin Sonlandırılması

MADDE 17

- 1) SHYO Pilotaj Bölümünde müfredata uygun şekilde eğitim-öğretimin yürütülmesinden Bölüm Başkanlığı sorumludur. İNU Pilotaj Bölümünden mezun olabilmek için Senato tarafından kabul edilmiş ulusal ve Avrupa Kredi Transfer Sistemi (AKTS) (European Credit Transfer System – ECTS) kredileri ile müfredatın gerektirdiği tüm koşulların ve derslerin başarıyla tamamlanması zorunludur. Bu doğrultuda öğrenciler her bir alt kategori için belirlenen ders sayısı, AKTS ve ulusal kredi gereksinimleri ile anadal (2.00/4.00), çift anadal (2.72/4.00) genel not ortalaması kriterini tamamlayarak mezuniyet durumuna gelirler.
- 2) Pilot adayı öğrencilerin İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Lisans diploması almaya hak kazanmaları için; İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği yükümlülüklerini yerine getirmek koşuluyla, hem dört yıllık eğitim programına uygun şekilde akademik öğrenimlerini tamamlamaları ve hem de ATPL uçuş eğitimlerini eksiksiz ve başarıyla tamamlayarak ATPL Frozen belgesini almaya hak kazanmış olmaları şarttır.

Fiili Uçuşlar Sırasında Herhangi Bir Nedenle Programdan Ayrılma

MADDE 18

- 1) Anlaşmalı eğitim kurumunda fiili uçuş eğitimini sürdürmekte olan İNU öğrencilerinin; başarısızlık, disiplinsizlik nedeniyle uçuştan ayrılma, sonradan uçuşa engel probleminin ortaya çıkması nedeniyle sağlık koşullarını sağlayamama, uçuştan vazgeçme, vb. herhangi bir nedenle uçuştan ayrılmaları halinde yapmadıkları eğitimlerin ücreti anlaşmalı eğitim kurumu tarafından geri ödenir. Bu durumdaki öğrenciler İNU'da herhangi bir başka bölüme “öğrencinin tercihi esas alınarak” ve kayıt şartlarını sağlamak koşuluyla yerleştirilirler ve eğitimlerine devam ederler.
- 2) Uçuşa hiç başlamamış olan öğrenciler için de aynı usul uygulanır.
- 3) Eğer öğrencinin yaptığı ödeme henüz anlaşmalı eğitim kurumuna aktarılmamışsa, iade ödemesi İNU tarafından öğrenciye yapılır.

- 4) Eğer öğrenci %100 burslu bir öğrenciyse ve uçuştan herhangi bir nedenle ayrılmışsa, bursu sebebi ile kendisine herhangi bir iade yapılmaz.
- 5) SHY-1'ne göre uygun sağlık raporu almamış veya pilot olmasını engelleyecek suçlardan hüküm giymiş öğrencinin kaydı dondurulmaz.

Yatay Geçişlerde Uygulanacak Hususlar

MADDE 19

- 1) Başka üniversitelerin pilotaj bölümlerinden yatay geçişte “Yükseköğretim Kurumlarında Ön Lisans ve Lisans Düzeyindeki Programlar Arasında Geçiş, Çift Anadal, Yan Dal ile Kurumlar Arası Kredi Transferi Yapılması Esaslarına İlişkin Yönetmelik” hükümlerince hareket edilir.
- 2) İNU Pilotaj Bölümüne başka üniversitelerin pilotaj bölümlerinden yatay geçiş yapmak için başvuran öğrenciler hem YÖK hem de SHGM tarafından belirlenen koşulları sağlamak zorundadır.
- 3) Başka üniversitelerin pilotaj bölümlerinden yatay geçiş yapmak isteyen öğrencilerden ayrıca daha önce aldığı teorik ve/veya uçuş eğitimlerini belgelendirmeleri istenir.

Öğrencilerin ÇAP ve Yan Dal Haklarından Yararlanmaları

MADDE 20

- 1) Pilotaj Bölümü öğrencilerinin Çift Anadal Programları (ÇAP) gibi olanaklardan istifade etmeleri teşvik edilecektir. Bunun için gerekli düzenlemeler ve kurallar İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Çift Anadal Programı Yönergesi ve İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Yan Dal Programı Yönergesi ile ilgili yönetmeliklerde belirlenmiştir.
- 2) Çift anadal yapacak öğrencilerin kontenjanı Üniversite Senatosunca belirlenir.
- 3) Öğrencinin Çift Anadal programına başvurabilmesi için başvurduğu döneme kadar pilotaj bölümünde aldığı tüm kredili dersleri başarıyla tamamlamış olması, başvurusu sırasındaki genel not ortalamasının en az 2.72/4.00 arasında olması ve anadal programının ilgili sınıfında ana dalına kayıt olduğu yıl itibarı ile başarı sıralamasında % 20'de bulunması gerekir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Ödemelerin Zamanı

MADDE 21

- 1) Programa dâhil olan pilot adayı öğrenciler akademik öğrenim ücretlerinin yanı sıra, kendilerine kayıt sırasında bildirilen uçuş eğitim ücretlerini dört taksit halinde ve 1., 3., 5. ve 7. dönem başlangıcında öderler.
- 2) Peşin ödemelerde indirim yapılmaz.
- 3) Aday öğrenciler; Öğrenim ücreti ödemedikleri sürece programda yer alan dersleri seçemezler; hiçbir öğrencilik hakkından faydalanamazlar,
- 4) Uçuş ücretlerini ödememeleri halinde teorik eğitimleri alamazlar ve havalimanında hava tarafına geçme yetkisi veren apron kartları iptal edilir.
- 5) SHGM tarafından yapılan her sınavın ve verilecek her lisansın güncel olarak değişen ücretleri aday pilotların kendileri tarafından ödenir, sertifikaları da kendilerine SHGM

tarafından kişiye özel olarak gönderilir.

Hüküm Bulunmayan Haller

MADDE 22- (1) Bu yönergede hüküm bulunmayan hallerde, 2547 sayılı Kanun, Nişantaşı Üniversitesi Lisans ve Ön Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği, ilgili diğer mevzuat hükümleri ile İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Senatosu kararları uygulanır.

Yürürlük

MADDE 23 – (1) Bu yönerge Nişantaşı Üniversitesi Senatosunda kabul edildiği tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 24 – (1) Bu Yönerge Hükümlerini İstanbul Nişantaşı Üniversitesi Rektörü yürütür.